



PROTOCOLO GENERICO DE PRUEBAS
SELLO DIZOL-TL 2000
Sistema de Gestión Integrado
ISO 9001:2008-ISO 14001:2004-OHSAS 18001:2007

Código	
Elaboración	Jun 2018
Versión	0

PROTOCOLO GENERICO DE PRUEBAS
SELLO REJUVENECEDOR DIZOL-TL 2000

0	Emitido para aprobación	03/04/18	Claudio Dagnino	Claudio Dagnino	Claudio Dagnino	
0	Emitido para aprobación	03/04/18	Ramón Barrena	Ramón Barrena	Ramón Barrena	
Rev.	Descripción	Fecha	Preparó	Revisó	Aprobó	Toma Conocimiento
PREPARADO POR	CLAUDIO DAGNINO A.		GERENTE COMERCIAL			
REVISADO POR	RAMON BARRENA E.		GERENTE TECNICO			
APROBADO POR	RAMON BARRENA E.		GERENTE TECNICO			



PROTOCOLO GENERICO DE PRUEBAS
SELLO DIZOL-TL 2000
Sistema de Gestión Integrado
ISO 9001:2008-ISO 14001:2004-OHSAS 18001:2007

Código	
Elaboración	Jun 2018
Versión	0

TABLA DE CONTENIDOS

1. Información General	3
2. Comunicación	3
3. Control Documental.....	3
4. Desarrollo del Protocolo.....	4
5. Registro y Documentos Relacionados.....	5

	PROTOCOLO GENERICO DE PRUEBAS SELLO DIZOL-TL 2000 Sistema de Gestión Integrado ISO 9001:2008-ISO 14001:2004-OHSAS 18001:2007		Código	
			Elaboración	Jun 2018
			Versión	0

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Objetivo

Establecer las dimensiones mínimas recomendadas y metodologías de aplicación en tramos de prueba del producto Sello Rejuvenecedor **Dizol-TL 2000**, como así también establecer los Ensayes en Terreno y Laboratorio a practicar a muestras extraídas del tramo de prueba, de manera de medir los beneficios obtenidos con el uso del Dizol-TL 2000.

1.2. Alcances Técnicos

El presente protocolo busca ser una herramienta reglamentaria y unificadora de criterios en el proceso de realización de pruebas y el posterior seguimiento del sello Dizol-TL 2000.

1.3 Fundamento Legal

Las acciones de este protocolo se fundamentan esencialmente en las disposiciones contenidas en los Planes y Programas de Calidad de Tecnología Asfáltica S.A. y de su representada israelí Halik Ltd.

2. COMUNICACIÓN

Los mecanismos de comunicación y divulgación son los que se describen en el Procedimiento Interno de Comunicaciones de Tenasfalt S.A.

Los canales de comunicación aplicables para este protocolo son:

- Correo Electrónico.
- Reuniones.
- Talleres y/o Charlas de difusión, entre otros.

3. CONTROL DOCUMENTAL

3.1 Procedimiento Control de Documentos.

Todos los documentos del Sistema de Gestión son confeccionados, revisados y aprobados por personal autorizado para garantizar su idoneidad y coherencia. Por tanto, no puede ser utilizado ningún documento que no cuente con la correspondiente firma.

En este protocolo se define el sistema de entrega y retiro de documentación, de esta manera se controla la documentación de origen Interno y Externo, en el que se identifica la revisión vigente de la misma.

	PROTOCOLO GENERICO DE PRUEBAS SELLO DIZOL-TL 2000 Sistema de Gestión Integrado ISO 9001:2008-ISO 14001:2004-OHSAS 18001:2007		Código	
			Elaboración	Jun 2018
			Versión	0

3.2 Lista Maestra de Registros.

Se ha establecido una metodología a objeto de controlar todos los registros que se originan como consecuencia de la implantación del Sistema de Gestión o el desarrollo de las actividades que son propias de nuestra empresa, para demostrar la conformidad de los servicios prestados con los requisitos especificados, así como para dejar constancia del funcionamiento eficaz del Sistema.

4. DESARROLLO DEL PROTOCOLO

4.1 Establecimiento del Tramo de Prueba

En conjunto con el cliente se debe definir la ubicación del tramo de prueba el que debe tener una superficie mínima de 200 m² para que sea representativa, para superficies mayores se cobrara la cantidad de producto según lo pactado con el cliente.

4.2 Metodología de Aplicación

El procedimiento para aplicar el sello rejuvenecedor Dizol-TL 2000 es el mismo que se utiliza normalmente para la aplicación de sellos bituminosos, el cual se detalla a continuación:

Paso 1.- Verificación de las condiciones de la Carpeta Asfáltica

- 1.1. La persona a cargo de la prueba de aplicación del producto Dizol-TL 2000 deberá verificar el contenido de humedad superficial de la carpeta asfáltica, la que deberá encontrarse “seca al tacto”, lo anterior debido a la propiedad hidrófoba del producto, ya que de estar la superficie de la carpeta con exceso de humedad el producto nunca llegaría a adherirse correctamente a ella.
- 1.2. A continuación deberá eliminarse el material particulado fino que se encuentra suelto sobre la carpeta para lo que se deberá utilizar algún equipo de soplado (soplador de espada, soplador de hojas, compresor, etc.) o de Barrido Mecánico



Proceso de Soplado

	PROTOCOLO GENERICO DE PRUEBAS SELLO DIZOL-TL 2000 Sistema de Gestión Integrado ISO 9001:2008-ISO 14001:2004-OHSAS 18001:2007		Código	
			Elaboración	Jun 2018
			Versión	0

Paso 2.- Carga del Material en Camión Imprimador

- 2.1.- Para el proceso de aplicación del producto se deberá disponer de un Camión Imprimador Automatizado con las siguientes características: Control de flujo computarizado, Boquillas de los aspersores deberán tener una abertura suficiente para permitir el paso del producto que contiene un filler de 200 Mesh.
- 2.2.- Se deberá confirmar que el estanque del Camión Imprimador se encuentra limpio, sin residuos de ningún material, en especial de agua. De lo contrario se procederá a la limpieza minuciosa de este para lo cual se utilizara la cantidad suficiente de monoestireno, haciendo una recirculación dentro del estanque.
- 2.3.- Se procederá a efectuar la carga del producto al Camión Imprimador, la que se encontrará almacenada en estanques o tambores de 300 Kg.



Carga de Camión Imprimador

Paso 3.- Calibración de Tasa de Riego

Antes de iniciar el proceso de aspersión se deben realizar aspersiones de prueba para calibrar la tasa de riego que se estableció para la aplicación del producto, la que dependerá de la rugosidad que tenga la carpeta.

Paso 4.- Aplicación del Producto

El producto se aplica como riego aspersado sobre la superficie de la carpeta asfáltica, para lo cual se deberá regular el flujo de producto para aplicar la dosis de producto previamente definida para la Obra en una sola pasada.

Una vez terminada la aplicación y dependiendo de las condiciones ambientales (temperatura, humedad relativa y presión atmosférica) se deberá verificar el corte definitivo del producto para abrir a tráfico el tramo y proceder a aplicación de señalización horizontal. Lo que en promedio representa una espera entre 2 a 3 horas



PROTOCOLO GENERICO DE PRUEBAS
SELLO DIZOL-TL 2000
Sistema de Gestión Integrado
ISO 9001:2008-ISO 14001:2004-OHSAS 18001:2007

Código	
Elaboración	Jun 2018
Versión	0



Aplicación del Producto

4.3 Seguimiento de Prueba

Una vez terminada la aplicación del producto se da inicio al proceso de seguimiento de la prueba basado en inspecciones visuales respaldadas por registros fotograficos y Ensayes de Testigos extraidos del tramo

Ensayes aplicables al tramo de prueba

ENSAYO	OBJETIVO	METODO
Resistencia a la Deformacion Plastica	Ver variación de la deformación plástica de la muestra con producto con respecto a una muestra Patron (Equipo Marshall)	8.302.40 Manual de Carreteras Adaptacion Norma AASHTO T 245-82
Deformacion por Ahuellamiento	Ver variación de la deformación plástica por ahuellamiento de la muestra con producto con respecto a una muestra Patron (Rueda)	8.302.42 Manual de Carreteras Adaptacion Norma NLT 173-84
Penetracion del Dizol-TL 2000	Medir la penetración del Sello Rejuvenecedor en la carpeta de rodado asfaltiico	Espectroscopia Infraroja

Programa de Ensayos e Inspecciones Visuales

Se establecerá un programa para los Ensayos que se le aplicara a los testigos extraidos del tramo y/o mediciones In-Situ, donde se incluyen también las inspecciones visuales respaldadas por registros fotograficos.

Este Programa se desarrollará en forma especifica para cada Prueba de acuerdo al tipo de carpeta de rodado (asfáltica o tratamientos superficiales) a las características del tramo de prueba, a las condiciones a que está sometido (climáticas, tipo de tráfico, frecuencia de tráfico, etc) y el tiempo máximo establecido para la evaluación de su desempeño.



PROTOCOLO GENERICO DE PRUEBAS
SELLO DIZOL-TL 2000
 Sistema de Gestión Integrado
 ISO 9001:2008-ISO 14001:2004-OHSAS 18001:2007

Código	
Elaboración	Jun 2018
Versión	0

PROGRAMA DE SEGUIMIENTO

PROGRAMA DE ENSAYOS TRAMO DE PRUEBA

Nombre Prueba : _____
 Localizacion Tramo : _____

ENSAYO	LUGAR (Laboratorio o In-Situ)	METODO	VARIABLES	UNIDADES	ANTES DE PRUEBA	FECHAS PROGRAMADAS				
						FECHA 1	FECHA 2	FECHA 3	FECHA 4	
						dd/mm/18	dd/mm/18	dd/mm/18	dd/mm/18	
VALORES ENSAYOS										

5.- REGISTROS Y DOCUMENTACIÓN ASOCIADA

- Normas que rigen para los Ensayos
- Registro Fotografico
- Programa específico de seguimiento